

(F)  
25/3/18

e-6530  
ID=180309



Government of the People's Republic of Bangladesh  
Ministry of Road Transport & Bridges  
Road Transport & Highways Division  
Roads & Highways Department

ENGINEER'S ESTIMATE

Name of the Work:

Periodic Maintenance Programme (PMP-Major) providing DBS-Wearing Course from Ch. 219+115m to Ch. 224+315m (Khudir Bottola to Shambagat) (Total Working Length = 5200.00m) including Strengthening by Aggregate Base Type-I & DBS-Base Course of Daulatdia-Faridpur(Goalchamot)-Magura-Jhenaidah-Jessore-Khulna-Mongla (Digraj) Road (N-7) National Highways under Bagerhat Road Division during the year 2017-2018.

Estimated Cost: Tk. 17,21,50,646.68

Bagerhat Road Division  
Bagerhat.

Signed  
AAM

কাজী আবদুল্লাহ আল মামুন  
সিনিয়র জেঞ্জিয়ান  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

## “প্রতিবেদন”

১।	সড়কের নাম	:	দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালাচামট)-মাগুরা-ঝিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মোংলা (দ্বীপরাজ) (এন-৭) জাতীয় মহাসড়ক।
২।	কাজের নাম ও অবস্থান	:	২০১৭-২০১৮ অর্থ বৎসরে পিরিয়ডিক মেইন্টেন্যান্স প্রোগ্রাম (পিএমপি-মেজর)-এর আওতায় দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালাচামট)-মাগুরা-ঝিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মোংলা (দ্বীপরাজ) সড়ক (এন-৭)-এর বিভিন্ন লোকেশনে Base Type-I এবং DBS-Base Course দ্বারা মজবুতকরণ সহ চেইং ২১৯+১১৫মি. হতে চেইং ২২৪+৩১৫মি. (কুদির বটতলা হতে শ্যামবাগাত) পর্যন্ত (মোট দৈর্ঘ্য = ৫.২০ কিঃমিঃ) DBS-Wearing Course কাজ।
৩।	ব্যয় খাত	:	৪৯৩৬-পিএমপি মেজর (সড়ক)।

দৌলতদিয়া-ফরিদপুর (গোয়ালাচামট)-মাগুরা-ঝিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মোংলা (দ্বীপরাজ) (এন-৭) সড়কটি অত্র বিভাগাধীন গুরুত্বপূর্ণ জাতীয় মহাসড়ক। জাতীয় মহাসড়কটি সারা দেশের সাথে বাংলাদেশের দ্বিতীয় বৃহত্তম সমুদ্র বন্দর মংলাকে সংযুক্ত করেছে। সড়কটির AADT ৯৯৩৭। বানিজ্যিক/অর্থনৈতিক ভাবে এই সড়কের গুরুত্ব অপরিমিত। মংলায় সিমেন্ট ফ্যাক্টরী, এল.পি.জি গ্যাস প্রক্রিয়াজাত করাসহ অন্যান্য অনেক শিল্প কারখানা অবস্থিত। মংলা উপজেলা সদরের জয়মনিরখোল নামক স্থানে খাদ্য মন্ত্রণালয়ের অধীন ৫০,০০০ মেট্রিকটন ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন সাইলো নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে যা সম্প্রতি গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ডিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে উদ্বোধন করেন। তাছাড়া রামপাল উপজেলায় ২৫০ মেগাওয়াট ক্ষমতা সম্পন্ন কয়লা ভিত্তিক তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্র ও একটি বিমান বন্দর নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়া সম্প্রতি গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী জননেত্রী শেখ হাসিনা Video Conference -এর মাধ্যমে দেশের ১০টি অর্থনৈতিক অঞ্চলের শুভ উদ্বোধন করেছেন যার একটি অর্থনৈতিক অঞ্চল মংলাতে অবস্থিত। মংলাতে Bangladesh Export Processing Zone অবস্থিত। মংলাতে বাংলাদেশ নৌবাহিনীর একটি Base Camp এবং Coast Guard -এর দক্ষিণাঞ্চলের প্রধান দপ্তর মংলাতে অবস্থিত। খুলনা-মোংলা জাতীয় মহাসড়কের দুই পার্শ্বে ব্যক্তি মালিকানাধীন অসংখ্য শিল্প-কারখানা গড়ে উঠেছে। ভবিষ্যতে পদ্মা সেতুর কাজ সমাপ্ত হলে মংলাতে শিল্পায়নের Revolutionary পরিবর্তন ঘটবে। ফলে উক্ত জাতীয় মহাসড়ক দিয়ে ভারী যানবাহন ও ট্রাক-লরীর সংখ্যা দিন দিন বেড়ে চলেছে এবং ভবিষ্যতে আরও বাড়বে। এই জাতীয় মহাসড়কের চেইং ২১৯+১১৫মি. হতে চেইং ২২৩+৩০৩মি. (কুদির বটতলা থেকে কাটাখালী পর্যন্ত) = ৪.১৮৮ কিলোমিটার অংশে যানবাহন চলাচলের পরিমাণ সবচেয়ে বেশী ও উক্ত এলাকাটি দুর্ঘটনা প্রবণ। উক্ত সড়কটির গড় প্রস্থ ৭.৩০ মিটার যার ফলে প্রায় সময়ই উক্ত অংশে যানবাহন দুর্ঘটনা প্রানহানী ঘটে। সড়কের উক্ত অংশ মংলা সমুদ্র বন্দর ও খুলনা বিভাগের অধিকাংশ যানবাহন রাজধানী ঢাকায় যাতায়াতের Common route হিসেবে ব্যবহার করে। ফলে সড়কের উক্ত অংশে যানবাহনের চাপ অত্যন্ত বেশী। এ বিষয়ে বাগেরহাট জেলা উন্নয়ন ও সমন্বয় সভায় ব্যাপকভাবে আলোচিত হয় এবং দুর্ঘটনা রোধে কার্যকরী ও দ্রুত ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অত্র দপ্তরকে অনুরোধ জানানো হয়। সড়কের চেইং ২১৯+১১৫মি. হতে ২২৪+৩১৫মি. (কুদির বটতলা হতে শ্যামবাগাত) পর্যন্ত অংশ সর্বশেষ PMP-2011-12 এর আওতায় ওভারলে করা হয়। প্রায় ৬ বছর অতিবাহিত হওয়ার ফলে সম্পূর্ণ সড়ক সার্ফেস খারাপ হয়ে গিয়েছে। বর্ণিত চেইনেজের সার্ফেস সম্পূর্ণ Strengthening করে (Base Type-I এবং DBS Base Course দ্বারা) Surfacing (50 mm DBS Wearing Course) -এর কাজ প্রাক্কলনে ধরা হয়েছে। দীর্ঘ দিন উক্ত সড়কটিতে উপযুক্ত মেরামত কাজ না হওয়ায় এবং ভারী গাড়ী/ট্রাক চলাচলের ফলে অত্র অংশে ছোট বড় অসংখ্য পটহেলস ও ডিপ্রেসন সৃষ্টি হয়েছে, যাহা অতিসত্বর মেরামত না করা হলে ডিপ্রেসন ও পটহেলসের সংখ্যা এবং আকার আরও বাড়বে। ফলে অচিরেই যানবাহন চলাচলের অনুপযুক্ত হয়ে পড়বে। গত ২২/১২/২০১৭খ্রিঃ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব মহোদয় বর্ণিত সড়কটি সরেজমিনে পরিদর্শন কালে বর্ণিত অংশের পিএমপি (সড়ক-মেজর) প্রস্তাব প্রেরণ করার জন্য অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা জোন, খুলনা মহোদয়কে সদয় নির্দেশ প্রদান করেন। তৎপ্রেক্ষিতে অত্র দপ্তর হতে প্রেরিত প্রস্তাবটি রক্ষাবোর্ডের অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.০০.১৬-২০৭ তারিখঃ ১৯-০৩-২০১৮খ্রিঃ-এর মাধ্যমে অনুমোদিত হয়।

HDM-এর Annual Needs Report (2016-2017) অনুযায়ী উক্ত জাতীয় মহাসড়ক সমূহের প্রাক্কলনখানা প্রস্তুত করা হয়েছে। HDM -এর Annual Needs Report অনুযায়ী উক্ত সড়কের Ch. 219.120 to 239.300 & Ch. 239.300 to 242.800 Segment-এ Overlay 50mm/60mm এর কথা বলা থাকলেও (কপি সংযুক্ত) বাস্তব অবস্থা বিবেচনা করে All through Base Type-I দ্বারা Strengthening, Strengthening অংশে DBS-Base Course (70mm thickness) এবং মহাসড়কের উল্লেখিত অংশে 50mm Overlay (DBS-Wearing Course)-এর সংস্থান রেখে প্রাক্কলনখানা প্রস্তুত করা হয়েছে। এখানে বিশেষভাবে উল্লেখ্য যে, সড়কের চেইনেজঃ ২২৩+৩৫৩মি. হতে ২২৪+১১৫মি. অংশে বিদ্যমান Black Top-এর Layer অত্যন্ত পুরু যা Average-এ ৮" পুরুত্বের Excavation করে বিদ্যমান Black Top Layer (Bituminous Layer) উঠানোর সময় পুরোপুরি Recover করা সম্ভব নয়। তাই প্রাক্কলনে Roadway Excavation in Existing Pavement (not reinforced concrete) Item অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

প্রাক্কলনে প্রয়োজনীয় দফা ও দর RHD Schedule of Rate, 2015 অনুযায়ী অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। প্রাক্কলনখানার সর্বমোট প্রাক্কলিত ব্যয় টাঃ ১৭,২১,৫০,৬৪৬.৬৮ মাত্র।

এখানে বিশেষভাবে উল্লেখ্য যে, 02/02/06 Item-এর আওতায় Deduction of Value of Materials Recovered from existing Road Pavement-এর পরিমাণ ১৩১৩.০০ ঘঃমিঃ এবং দর ২২১২.০০ হিসাবে প্রাপ্ত সর্বমোট Salvaged Amount টাকা ২৯,০৪,৩৫৬.০০ যা e-GP-এর স্বয়ংক্রিয় পদ্ধতিতে দরদাতার মোট Amount হতে বাদ হয়ে যাবে যার মূল প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে না। এক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারকে কোন অতিরিক্ত বিল পরিশোধ করা হবে না। উক্ত সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের মোট Contract Value ১৬৯২.৬০ লক্ষ টাকার মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকবে। কিন্তু e-GP-তে Tender করার সময় Fixed Amount হিসেবে Input দিতে হবে। এক্ষেত্রে দরদাতাগণ উক্ত Deduction Item সমূহের কোন Rate Quote করতে পারবে না।

প্রাক্কলনখানা সদয় অনুমোদনের জন্য সুপারিশ সহকারে পেশ করা হলো।

20-03-18

(এইচ.এম. সোয়েব হোসেন)

উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ (অঃদাঃ)

সড়ক উপ-বিভাগ-২, বাগেরহাট।

20-03-18

(মোঃ নজরুল ইসলাম)

উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (অঃদাঃ), সওজ

সড়ক উপ-বিভাগ-২, বাগেরহাট

20/03/18

(মোঃ মাসুদ ডাক্তার)

উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ (অঃদাঃ)

সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

20/03/18

(মোঃ আনিসুজ্জামান মাসুদ)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ

সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট

20/3/18

(মোঃ সাজ্জাদ হোসেন কাজী)

উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ

সড়ক সার্কেল, খুলনা।

20/3/18

(সনৎ কুমার সাহা)

সহকারী প্রকৌশলী (চঃ দাঃ) সওজ

সড়ক সার্কেল, খুলনা।

20/3/18

মোঃ জাব্বির হোসেন

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সওজ

সড়ক সার্কেল, খুলনা।

Signed  
AAM

কাজী আবদুল্লাহ আল মামুন  
সিনিয়র জেয়েনাব  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু সচিবালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



**Name of work:** Periodic Maintenance Programme (PMP-Major) providing DBS-Wearing Course from Ch. 219+115m to Ch. 224+315m (Khudir Bottola to Shambagat) (Total Working Length = 5200.00m) including Strengthening by Aggregate Base Type-I & DBS-Base Course of Daulatdia-Faridpur(Goalchamot)-Magura-Jhenaidah-Jessore-Khulna-Mongla (Digraj) Road (N-7) National Highways under Bagerhat Road Division during the year 2017-2018.

**Scope of work:**

Strengthening of Road Pavement:

219+115 to 223+015 =	3900.00 m
223+278 to 223+353 =	75.00 m
223+353 to 224+115 =	762.00 m
224+115 to 224+315 =	200.00 m

**Working Length = 4937.00 m**

DBS Wearing Course 50mm:

219+115 to 224+315 =	5200.00m
<b>Total Length =</b>	<b>5200.00 m</b>

**Division-01: General and Site Facilities.**

Item Code	Item of works	Measurement			Unit	Quantity	Rate	Amount (Taka)
		Nos	Length (m)	Width (m)	Thick (m)			
01/01/01	Maintenance and Protection of Traffic				LS			80,257.00
01/02/04	Provision, Maintenance and Removal of Signboard				LS			8,849.00
01/02/07	Progress Photograph				Month	6.00	1000.00	6,000.00
01/03/01	Provide and Remove Site Laboratory & Equipment.				LS			331,843.00
01/03/02	Maintain Site Laboratory				Month	6.00	7699.00	46,194.00
01/03/03	Special of Additional Test				PS			50,000.00
<b>Total of Division-1 =</b>								<b>523,143.00</b>

**Division-02: Earthwork.**

02/02/03	Roadway Excavation in Existing Pavement (not reinforced concrete)							
	223+353 to 224+115 =	1	762.00	7.40	0.200	Cum	1127.76	
	Edging Picking Up	2	4937.00	0.075	0.250	Cum	185.14	
						Cum	1312.90	265.00
								347,918.50
02/10/01	Construction of Soil Earthen Shoulder							
	Ch. 219+115 to 224+315 =							
	5200.00m (Jugikhali Bridge & 2 nos Bazar Gap 1000.00m) =	2	4200.00	0.90	0.200	Cum	1512.00	
	4200.00m					Cum	1512.00	259.00
								391,608.00
<b>Total of Division-2 =</b>								<b>739,526.50</b>

**Division-03: Pavement Work.**

Item Code	Item of works	Measurement			Unit	Quantity	Rate	Amount (Taka)
		Nos	Length (m)	Width (m)	Thick (m)			
03/01/01	Scarify, Mix and Recompact Existing Pavement and/or Shoulder.							
	219+115 to 223+015 =	1	3900.00	10.30		Sqm	40170.00	
	223+278 to 223+353 =	1	75.00	12.00		Sqm	900.00	
	224+115 to 224+315 =	1	200.00	7.40		Sqm	1480.00	
						Sqm	42550.00	48.00
								2,042,400.00
03/03/01	Aggregate Base Type-I							
	219+115 to 223+015 =	1	3900.00	10.30	0.15	Cum	6025.50	
	223+278 to 223+353 =	1	75.00	12.00	0.15	Cum	135.00	
	223+353 to 224+115 =	1	762.00	7.40	0.20	Cum	1127.76	
	224+115 to 224+315 =	1	200.00	7.40	0.15	Cum	222.00	
						Cum	7510.26	6566.00
								49,312,367.16

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

Signed  
AASIN  
কাজী আবদুল্লাহ আল মামুন  
সিনিয়র জেএমএস  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Item Code	Item of works	Measurement				Unit	Quantity	Rate	Amount (Taka)
		Nos	Length (m)	Width (m)	Thick (m)				
03/06/01a	Bituminous Prime Coat (Plant Placed).								
	219+115 to 223+015 =	1	3900.00	10.30		Sqm	40170.00		
	223+278 to 223+353 =	1	75.00	12.00		Sqm	900.00		
	223+353 to 224+115 =	1	762.00	7.40		Sqm	5638.80		
	224+115 to 224+315 =	1	200.00	7.40		Sqm	1480.00		
						Sqm	48188.80	123.00	5,927,222.40

03/07/01a	Bituminous Tack Coat (Plant Work).								
	219+115 to 223+015 =	1	3900.00	7.30		Sqm	28470.00		
	223+015 to 223+198 =	1	183.00	7.40		Sqm	1354.20		
	223+198 to 223+278 =	1	80.00	7.30		Sqm	584.00		
	223+278 to 223+353 =	1	75.00	12.00		Sqm	900.00		
	223+353 to 224+315 =	1	962.00	7.40		Sqm	7118.80		
	Extra wide portion =	1	300.00	4.00		Sqm	1200.00		
						Sqm	39627.00	46.00	1,822,842.00

03/10/01b	Dense Bituminous Surfacing-Base Course (Plant Method) (Bitumen Grade 60/70)								
	219+115 to 223+015 =	1	3900.00	10.30	0.07	Cum	2811.90		
	223+278 to 223+353 =	1	75.00	12.00	0.07	Cum	63.00		
	223+353 to 224+115 =	1	762.00	7.40	0.07	Cum	394.72		
	224+115 to 224+315 =	1	200.00	7.40	0.07	Cum	103.60		
						Cum	3373.22	19906.00	67,147,317.32

03/10/02b	Dense Bituminous Surfacing - Wearing Course (Plant Method) (Bitumen Grade 60/70)								
	219+115 to 223+015 =	1	3900.00	7.30	0.05	Cum	1423.50		
	223+015 to 223+198 =	1	183.00	7.40	0.05	Cum	67.71		
	223+198 to 223+278 =	1	80.00	7.30	0.05	Cum	29.20		
	223+278 to 223+353 =	1	75.00	12.00	0.05	Cum	45.00		
	223+353 to 224+315 =	1	962.00	7.40	0.05	Cum	355.94		
	Extra wide portion =	1	300.00	4.00	0.05	Cum	60.00		
						Cum	1981.35	20118.00	39,860,799.30

03/13/01	Brick on End Edging								
	Strengthening Part =	2	4937.00			Meter	9874.00		
						Meter	9874.00	103.00	1,017,022.00

**Total of Division-3 = 167,129,970.18**

#### Division-6- Incidental.

06/05/01	Road Marking-Thermoplastic Material (indicate if screed or spray application)								
	Center Line	0.25	3200.00	0.100		Sqm	80.00		
	Edge Line	2	5200.00	0.100		Sqm	1040.00		
	Curves	3	2000.00	0.100		Sqm	600.00		
						Sqm	1720.00	1069.00	1,838,680.00

Item Code	Item of works	Measurement				Unit	Quantity	Rate	Amount (Taka)
		Nos	Length (m)	Width (m)	Thick (m)				
06/10/01	Traffic Signs (Reflective sign faces are required)								
						Nos	50.00	6901.00	345,050.00

06/10/02	Sign Post								
						Nos	50.00	3073.00	153,650.00

06/15/01	Concrete Guide Post (1.60m Long, 200mm dia)								
						Nos	500.00	2068.00	1,034,000.00

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Signed  
AASIN  
কাজী আবদুল্লাহ আল মামুন  
সিনিয়র জেজেনার  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার





Item Code	Item of works	Measurement				Unit	Quantity	Rate	Amount (Taka)
		Nos	Length (m)	Width (m)	Thick (m)				
Special Item-01 (Approved Rate of Jessore & Khulna Circle)	Manufacturing of Road directional board as size 1500mmx1800mm with 18-BWG. M.S. Sheet and posting reflecting sheet with best quality blue/Gum including letter writing and symbol making and fixed 75mm dia G.I. Pipe fitted all side of the board by necessary Nut bolt screw welding curing adjusting straightening properly the M.S. Sheet etc. complete as per direction & design & symbol in/c. cost of all materials and incidental charges in all respect as per direction of the E/c.								
		5	1.50	1.80		Sqm	13.50	26912.00	363,312.00


Special Item-02 (Approved Rate of Jessore & Khulna Circle)	Installation charge of road sign and signal board at important places with supply 300gg long and 75gg dia G.I. Pipe fitted with sign board by necessary Nut Bolt, welding cutting adjusting strengthening properly in/c. carrying the same to work site and installation with necessary box cutting B.F.S. brick work C/C. (1 : 2 : 6) as per drawing including cost of all materials and incidental charges etc. complete as per direction of the E/c.								
		5				Nos	5.00	4663.00	23,315.00


Total of Division-6 = 3,758,007.00


Grand Total = 172,150,646.68


  
20.03.18  
(H.M. Shooeb Hossain)  
Sub-Assistant Engineer, RHD(a.c)  
Road Sub-Division-2, Bagerhat.


  
20.03.18  
(Md. Nazrul Islam)  
Sub-Divisional Engineer(a.c) RHD  
Road Sub-Division-2, Bagerhat.

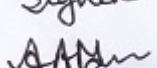
  
20/3/18  
(Md. Masud Dakua)  
Sub-Assistant Engineer, RHD (a.c)  
Road Division, Bagerhat.

  
20/03/18  
(Md. Anisuzzaman Masud)  
Executive Engineer, RHD  
Road Division, Bagerhat.

  
20/3/18  
(মোহাম্মদ সুজাত কাজী)  
উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক সার্কেল, খুলনা।

  
20/3/18  
(সনৎ কুমার সাহা)  
সহকারী প্রকৌশলী (চঃ দাঃ) সওজ  
সড়ক সার্কেল, খুলনা।


  
20/3/18  
মোঃ জাবির হোসেন  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃ দাঃ), সওজ  
সড়ক সার্কেল, খুলনা।

Signed  
  
কাজী আবদুল্লাহ আল মামুন  
সিনিয়র জেজম্যান  
সড়ক পরিবহন ও মর্যাদার বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

**Name of work:** Periodic Maintenance Programme (PMP-Major) providing DBS-Wearing Course from Ch. 219+115m to Ch. 224+315m (Khudir Bottola to Shambagat) (Total Working Length = 5200.00m) including Strengthening by Agreegate Base Type-I & DBS-Base Course of Daulatdia-Faridpur(Goalchamot)-Magura-Jhenaidah-Jessore-Khulna-Mongla (Digraj) Road (N-7) National Highways under Bagerhat Road Division during the year 2017-2018.

**Division-02: Earthwork.**


02/02/06	Deduction of Value of Materials Recovered from existing Road Pavement				
	Quantity same as Item No 02/02/03 = 1312.90 Cum				
	Quantity Rounded for e-GP = 1313.00 Cum	Cum	-1313.00		
		Cum	-1313.00	2212.00	- 2,904,356.00
<b>Total of Division-2 =</b>					<b>-2,904,356.00</b>

 20.03-18

(H.M. Shoeb Hossain)  
Sub-Assistant Engineer, RHD (a.c)  
Road Sub-Division-2, Bagerhat.

 20/03/18

(Md. Masud Daku)  
Sub-Assistant Engineer, RHD (a.c)  
Road Division, Bagerhat.

 20.03.18

(Md. Nazrul Islam)  
Sub-Divisional Engineer (a.c) RHD  
Road Sub-Division-2, Bagerhat.

 20/03/18

(Md. Anisuzzaman Masud)  
Executive Engineer, RHD  
Road Division, Bagerhat.

আবশ্যিক ব্যয় টাকা ২৭,২০,৫০,৬৪৬/৬৮ (অতেরো কোর্সি অনুমান নক্সা সর্কীয়া  
হাজার দুশমত চল্লিশক এবং সমস্ত আর্মিডি) দ্বারা অনুমোদন করা হইল।  
কোড নং ০২/০২/০৬ঃ পুরাতন আলাদাভাবে ব্যবদ টাকা ২০,০৪,৬৫৬/০০  
সিদ্ধান্তের বিধি দ্বারা কতক করতে হবে।

 25/03/18

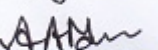
(মদ্রী মজুমদার)  
উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
খুলনা জোন, খুলনা।

 25/6/18

মোঃ রমজান আলী  
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
খুলনা জোন, খুলনা।

 25/03/18

(মোঃ জর্জিস হোসেন)  
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ  
(চলতি দায়িত্ব)  
খুলনা জোন, খুলনা।

Signed  


কাজী আবদুল্লাহ আল মামুন  
সিনিয়র জেজেনার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার